

Verantwortl. Redakteur: N. D. Köhler in Stettin.
Drucker und Verleger: N. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Kleinzeile ober deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Aftam 30 Pf.

Annahme von Anzeigen Kirchplatz 10 und Kirchplatz 3.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Deutschlands: A. Hoffe, Hagenstein & Vogler, G. L. Daube,
Invalidenten. Berlin: Bernh. Kram, Max Gerstmann.
Gütersloh: H. Thiemann. Greifswald: G. Julius. Halle a. S.
J. A. Bard & Co. Hamburg: Joh. Nootbaar, A. Steiner,
W. Witten. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Heinr. Fischer. Kopenhagen: Aug. J. Wolff & Co.

Abonnements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für den Monat September auf die täglich einmal erscheinende Pommersche Zeitung mit 35 Pf., auf die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 67 Pf. Bestellungen nehmen alle Postämter an.

Die Redaktion.

Waisenträte und Waisenrathshaltungen.

In Folge einer Anregung des Oberbürgermeisters Struckmann von Hildesheim hat die Regierung seit mehreren Jahren die Einrichtung der Waisenträte ihre besondere Aufmerksamkeit zugewandt und eine neue Belebung und Stärkung dieser Einrichtung angestrebt. Zu diesem Zwecke wurde in erster Linie empfohlen, von Zeit zu Zeit Versammlungen der Waisenrathsmitglieder unter dem Vorsitz oder doch unter Beteiligung des Vormundschaftsrichters abzuhalten. Weiterhin wird jetzt hervorgehoben, daß auch die Geistlichen weit mehr, als bisher, in Vormundschaftssachen zur Mitwirkung herangezogen werden müßten; es wird sogar ohne weiteres gerathen, den Geistlichen selbst das Amt des Waisenrathes zu übertragen, sie jedenfalls aber zu den etwa stattfindenden Waisenrathssitzungen einzuladen. Die „Allg. Ztg.“ schreibt dazu: Auch wir sind der Ansicht, daß in Folge der Entwicklung unseres gesamten geistigen und wirtschaftlichen Lebens das Vormundschaftswesen in den letzten Jahren immer mehr an Bedeutung gewonnen hat und daß insbesondere eine schärfere Beaufsichtigung eines großen Theiles der Vormundschaften notwendig geworden ist. Zu diesem Zwecke ist es erforderlich, daß alle diejenigen Organe, denen die Sorge für das Wohl der Minderjährigen vor allem obliegt, mit größtem Eifer ihres Amtes walten und sich nach Möglichkeit gegenseitig unterstützen und in die Hand arbeiten. Es gilt dies vor allem von den Vormundschaftsrichtern, den Waisenträtern und den Geistlichen. Insbesondere berufen wir den hohen Werth der Thätigkeit der Geistlichen auf diesem Gebiete durchaus nicht. Ein richtiger Seelsorger kann sicherlich grade bei der Erziehung und Heranbildung auch der reifen Jugend unendlich viel Gutes wirken. Wir sind jedoch der Ansicht, daß die Thätigkeit der Geistlichen nicht das Amt des Waisenrathes überflüssig machen, daß eine Uebertragung des Amtes des Waisenrathes an den Geistlichen im Allgemeinen nicht angebracht erscheinen und diesem selbst nicht erwünscht sein kann. Die Thätigkeit der Geistlichen vollzieht sich im einzelnen Falle durchgängig im Stillen. Er wirkt und muß in erster Linie wirken auf Grund des Ansehens und des Vertrauens, das er kraft seines Amtes und seiner Persönlichkeit genießt. Sein Angemessenheit vor allem auf das geistige Wohl des Mündels gerichtet, während er sich z. B. um dessen Vermögensverhältnisse und ähnliche Fragen materieller Natur nur wenig kümmert. Eine unmittelbare Einmischung in diese Dinge wird er vielfach sogar absichtlich unterlassen, um dafür in anderer Hinsicht seines Erfolges desto sicherer zu sein. Er wird deshalb auch nur in den alleräußersten Fällen sich zu einer Besprechung beim Vormundschaftsgericht verstehen. Umgekehrt bedarf aber auch der Geistliche namentlich auf dem Lande kaum einer ständigen Information durch das Vormundschaftsgericht. Was er wissen muß und was er wissen will, erfährt er jeder Zeit von selbst. Es gilt dies insbesondere von den Namen der Minderjährigen, der Art der Unterbringung der Minderjährigen und ähnlichen Angelegenheiten. Erheben regelmäßige Mittheilungen dieser Art in einzelnen Bezirken zweckmäßig, dann mag man sie dort einführen. Das Amt des Waisenrathes muß aber im Allgemeinen daneben stets als ein selbstständiges bestehen bleiben. Der Waisenrath ist im Gegensatz zu dem Geistlichen diejenige Behörde, die auch nach außen hin die Aufsicht über die Vormundschaften zu führen hat und die dabei verpflichtet ist, von allen Mängeln und Pflichtwidrigkeiten, die sie wahrnimmt, sofort den Vormundschaftsrichter in Kenntniß zu setzen. Dabei muß der Waisenrath wenigstens bei kleineren, namentlich ländlichen Verhältnissen, auch in der Kontrolle der Vermögensverwaltung des Vormundschaftsrichters stets zur Seite stehen und diesem z. B. jeder Zeit über die Notwendigkeit und Möglichkeit einer Vermögensverwaltung, einer Hypothekensbestellung und dergleichen sich gutachtlich äußern können. Hierbei muß er, wenn dies im Interesse der Minderjährigen geboten erscheint, den an ihn herangetretenen gegenseitigen Wünschen größtmöglicher Berücksichtigung mit Entschiedenheit entgegenzutreten, und ohne Rücksicht darauf, ob diese ihm dadurch unbeliebig werden, seinen Bericht für den Vormundschaftsrichter abgeben. Der Waisenrath soll also einerseits die örtliche Kontrollbehörde für alle Vormünder und Mündel seines Bezirkes, und zwar mit deren Wissen bilden, wie er andererseits den Rathgeber des Vormundschaftsrichters in allen vormundschaftlichen Angelegenheiten abgeben muß. Zur Uebernahme des Amtes des Waisenrathes sollen deshalb nur Leute herangezogen werden, die sowohl ein gewisses Ansehen in der Gemeinde und genügende Selbstständigkeit besitzen, als auch die Sitten und Gebräuche des Bezirkes im Allgemeinen und die Verhältnisse des Einzelnen im Einzelnen nach Möglichkeit kennen und entweder in der Gemeinde aufgewachsen oder doch längere Zeit in ihr anwesend sind. Die Waisenräthe müssen zudem in enger Verbindung mit dem Vormundschaftsrichter bleiben, und dringend erwünscht ist es, daß dieser Verkehr sich nicht auf die schriftliche Erledigung gegenseitiger Anfragen und Mittheilungen beschränkt. Die vorgelegten zeitweiligen Zusammenkünfte der Mitglieder der Waisenräthe mit dem Vormundschaftsrichter scheinen uns aber gerade das Beste Mittel zu sein, um die erforderliche engere Verbindung beider Organe herbeizuführen. Richter und Waisenrathsmitglieder lernen sich hier gegenseitig näher kennen. Mit wenigen Worten läßt sich manches erledigen, was sonst eine Menge Schreibereien verursachte. Der Vormundschaftsrichter kann hier leicht seinen Wünschen Erfolg verschaffen, während er seinerseits über manche

Vormundschaft Aufklärung erhält, die ihm sonst nie geworden wäre. Auf dem Lande würde den aber jedenfalls durchgängig die Waisenrathssitzungen sich auf die Mitglieder der Waisenräthe beschränken müssen. Namentlich in den ärmeren Gegenden werden die Leute meist nur dann mittheilungsfähig, wenn sie sich nach Möglichkeit unter sich fühlen. Es erscheint deshalb vor allem in solchen Gegenden auch die Zuziehung der Geistlichen zu den Waisenrathssitzungen nicht angebracht, abgesehen davon, daß dadurch allzu leicht die Gefahr gegeben ist, daß die Verhandlungen über den Rahmen, der durch ihren Zweck gegeben ist, und über das Verständnis der meisten Waisenrathsmitglieder hinausgehen und in allgemeine sozialpolitische Erörterungen sich verlieren. Im Uebrigen werden sich allgemeine Vorschriften über Zeit und Umfang derartiger Waisenrathssitzungen kaum treffen lassen. Alles das muß sich nach der Art der Bevölkerung der einzelnen Bezirke richten. Bei überwiegend ländlicher Bevölkerung wird man die Waisenrathssitzungen z. B. auf den Winter beschränken müssen. Bei größerer Ausdehnung der Bezirke wird unter Umständen auch die Abhaltung von Versammlungen außerhalb des Sitzes des Gerichts notwendig sein. In den ärmeren Gegenden, wie z. B. auf dem Hundsrück und in der Gifel, wird man den Waisenrathsmitgliedern für die von ihnen zu machende Reise auch wohl eine Vergütung zahlen müssen, etwa nach der für die Schöffen maßgebenden Entschädigung. Die hierdurch erwachsenden Kosten würden die Kreise aufzubringen haben.

Deutschland.

O Berlin, 21. August. Die Handwerksorganisationsvorlage bringt den Zunungen im Allgemeinen eine Erweiterung der Kompetenzen, eine jedoch nimmt sie ihnen. Im § 97a der bisherigen Gewerbeordnung wird unter der Ziffer 4 aufgeführt, daß den Zunungen zur Förderung des Gewerbebetriebes der Zunungsmitglieder auch die Einrichtung eines gemeinschaftlichen Geschäftsbetriebes zusteht. Unter den Befugnissen der Zunungen, wie sie in der neuen Vorlage unter § 84a aufgeführt werden, fehlt diese oder eine ähnliche Bestimmung. Ein solches Vorgehen wird durch die Natur der Gewerbetätigkeit selbst erklärt. Gegenwärtig, wo die Bildung der Zunung in das Belieben der einzelnen Handwerker gestellt ist, steht es auch Jedem frei, sich einer solchen zu gemeinsamem Geschäftsbetrieb errichteten Zunung anzuschließen oder nicht. Wer beitrifft, weiß, welche Folgen seiner bei einem eventuellen schlechten Ausgange des Geschäftes warten und kann durch Nichtbeitritt denselben vorbeugen. Wenn jedoch die Zunung eingeführt würde, würde jeder Geschäftsbetrieb der geschützten Art die ganze Zunung mit ihrem Vermögen haftbar machen. Wäre ein solches nicht vorhanden, würden die Mitglieder zur Zahlung erhöhter Beiträge herangezogen werden müssen. Es würde also den Handwerkern, denen später nicht mehr die Entscheidung über den Eintritt in die Zunung frei gestellt sein soll, eventuell ein großer Nachtheil aus einem solchen Geschäftsbetrieb erwachsen können, ohne daß sie selbst durch Nichtbeitritt denselben hätten vorbeugen können. Der Zwangscharakter der Zunungen schließt eine solche Kompetenz aus. Im Uebrigen würde gerade dieser Vorrück der Gewerbeordnung zuzukommen sein, weil es heute zutage und namentlich nach der Schaffung der Genossenschaften und Gesellschaften mit beschränkter Haftung, so viele weit bessere Unternehmensformen giebt, in denen die Handwerker eine gemeinschaftliche geschäftliche Thätigkeit entfalten können, daß der Wegfall dieser Zunungskompetenz einfach eine Konsequenz der in den letzten Jahren auf dem Gebiete der Unternehmensformen vorgenommenen legislativen Arbeiten darstellen würde.

Die Orient-Berichterstattung hilft sich zur Zeit in eine Schweigekammer, die zu der Deutung einladet, daß eine energische diplomatische Aktion im Gange ist, um den einigermassen, zumal auf Kreta, verfahrenen Karren der großmächtigen Politik wieder in das normale Geleise zu bringen. Man würde dem Erfolge dieser Aktion mit noch größerem Vertrauen entgegen sehen können, wenn England nicht noch immer als unsicherer Faktor in der orientalischen Rechnung der europäischen Politik zu figuriren fortführe. Aber der Inhalt der an dieser Stelle bereits analysirten Dover'schen Bantlettredde Lord Salisbury's mahnt kontinentale Politiker dringend, ihre Hoffnungen auf eine baldige Milderung Englands zu der Gemeinschaft mit den Festlandsmächten nicht zu hoch zu spannen. Lord Salisbury macht den Passivitätsbestrebungen der kontinentalen Diplomatie zwar bei Leide keine Opposition, aber er will für seinen Theil auch nicht den leichten Versuch einer Initiative zur Ueberwindung der vorhandenen Hindernisse machen. England verlegt sich aufs Zusehen und Abwarten. Diese Haltung Englands ist es aber gerade, was den moralischen Effekt des Panbinbandens der kontinentalen Mächte so überaus beinträchtigt. Den im Orient entfalteten Leidenschaften könnte nur Eins imponiren, und das wäre das konstante Zusammengehen und Zusammengehen der Gesamtheit des Abendlandes. Sobald sich eine einzige Macht, und nun gar eine so tief in die Orientbeziehung verflochtene Macht wie England, abseits in die Büsche schlägt, ist der Nimbus der europäischen Gesinnungsherrschaft und die Propaganda geht um so richtiger auf Werke, je größere Hoffnungen sie auf die Umnichtung Europas bauen zu können meint. Die moralische Verantwortlichkeit für ein etwaiges abermaliges Fiasko der europäischen Aktion im gegenwärtigen Stadium der Orientpolitik würde somit ungeschmälert der englischen Regierungspolitik zur Last fallen.

In der Presse sind neuerdings wieder Gerüchte von einer neuen Marinevorlage aufgetaucht, als deren Urheber der jetzige Chef des Panzergeschwaders, Kronadmiral Tirpitz, bezeichnet und deren Höhe auf 100 bis 150 Millionen geschätzt wird. Wie die „Post“ bemerkt, dürfte hieran so viel richtig sein, daß Tirpitz, als der langjährige frühere Chef des Stabes beim Oberkommando der Marine, einen längeren Urlaub im Auftrage des Kaisers dazu benutzte, nach strategischen und taktischen Standpunkten aus in einer größeren Arbeit klar zu legen, wie unsere Flotte an Material beschaffen sein muß, um vom Standpunkte des Militärs in der gegen-

wart den an sie herangetretenen Forderungen zu wachsen zu sein. Auf einem ganz anderen Gebiete stehe es indessen, wie sich diese Forderungen des See-Taktikers verwirklichen lassen, und in welcher Weise das als notwendig betrachtete Schiffsmaterial vom Reichs-Marine-Amt durch Einstellung von Forderungen in die Etats der nächsten Jahre zu beschaffen sein würde. Dieses würde ja auch Sache des Staatssekretärs des Reichs-Marine-Amts sein. Inzwischen ist der Reichshaushaltsetat für 1897-98 im Entwurfe noch lange nicht hergestellt und es wird über dieser Arbeit noch einige Zeit darüber vergehen. Die Meinungen von Neuformulirungen der Marineverwaltung sind daher einstweilen mit Vorsicht aufzunehmen. Gegenwärtig wird man nur den Theil des nächsten Marineetats übersehen können, der sich auf die Durchführung der schon begonnenen Bauten bezieht. Ueber diesen Theil geben die „Berl. Polit. Nachr.“ folgende Auskunft: Die Kommen nächst fernere Noten für die Panzerschiffe 1. Klasse, „Graf von Keyserlingk“ und „Graf Friedrich der Große“, von denen das erstere zwei Jahre länger im Bau begriffen ist, als das letztere, in Frage, jedoch Noten für den Kreuzer 1. Klasse, „Graf von Keyserlingk“ und für den Kreuzer 2. Klasse, „Graf von Keyserlingk“ sowie für ein Torpedoboot-Divisionsboot und für die in diesem Jahre in Angriff genommenen 8 Kreuzer-Torpedoboots. Sodann handelt es sich um die Weiterführung des in der Denkschrift zum Etat für 1889-90 aufgestellten Planes. Die darin projektierten Schiffe sind bekanntlich, soweit Panzerschiffe, Kreuzer und Ubois in Betracht kommen, glücklich, soweit Panzerfahrzeuge darunter waren, zum größeren Theil vollendet. Von den damals als Kreuzer projektierten, jetzt als geschützte Kreuzer bezeichneten Fahrzeugen ist jedoch bisher nur eines, und zwar „Gefion“ fertiggestellt. Vier andere, „K“, „L“, „M“ und „N“ befinden sich allerdings im Bau. Für die ersten beiden werden die dritten, für die letzten die zweiten Noten in nächsten Etat erscheinen. Jeder dieser Kreuzer ist mit einem Kostenaufwande von 7,5 Millionen veranschlagt; für die ersten beiden sind je 3,5 Millionen, für die letzten je 1,750 000 Mark bewilligt. Die Bausatz für die letzten ist auf einen kürzeren Zeitraum als für die ersten angenommen, man dürfte deshalb auch wohl für sie in nächsten Etat auf eine größere Note zu rechnen haben. Schließlich wird der Bau des Stationskreuzers „G“ weitergeführt werden müssen, der vorbandene Zahl von Stationskreuzern auf 9 erhöhen wird, während in der erwähnten Denkschrift eine Zahl von 13 als notwendig bezeichnet wurde. Auf 15 bis 20 Millionen wird man alle diese Forderungen, die sich aus schon erfolgten Bewilligungen als notwendig ergeben, wohl schätzen dürfen.

Hamburg, 20. August. Die Verschuldung Hamburgs ist durch den Zollanhang des hant-burgischen Staatsgebietes ganz besonders gewachsen. Wie jetzt offiziell nachgewiesen wird, hat bis Ende 1895 für den Zollanhang veranschlagt worden 118 888 645 Mark. Davon gehen ab der Reichsbeitrag mit 40 000 000 Mark und der Nachsteuerertrag mit 6 604 854 Mark, so daß ein Saldo von 72 283 791 Mark verbleibt, der sich aber durch vom Staate übernommene Hypothek-Zinsverbindlichkeiten zum Betrage von 1 157 898 Mark und durch von 1883 bis 1888 emittirte 7 727 678 Mark Staatsanleihen auf insgesamt 81 169 307 Mark erhöht, die als Anteile verrechnet worden sind. Von den gesamten Aufwendungen sind allein 50 849 726 Mark zum Erwerb privaten Grundeigentums, also für den Ankauf bewohnter Gebäude, die niedergelegt und an anderer Stelle wieder aufgebaut werden mußten, sowie 23 673 338 Mark zur Dislozierung von Anlagen veranschlagt worden. Hamburg hatte demnach 1895 für Verzinsung und Tilgung seiner Staatsanleihe 12 564 800 Mark aufzubringen, während bei Beginn der Zollanhangsbauten im Jahre 1881 die hamburgische Staatsanleihe (143 826 000 M.) nur 5 033 910 Mark erforderte. Die direkte Einkommensteuer ist deshalb seither auch verschiedene Male ganz wesentlich erhöht worden, abgesehen von der Mehrbelastung, welche die Bevölkerung durch die indirekten Steuern (Zuckersteuer, Spiritussteuer, Zölle auf Getreide, Petroleum u. s. w.) auf sich zu nehmen hatte.

Neuchâtel, 21. August. Der frühere Kriegsmilitär, General Bronart v. Schellendorf, ist hier zum Anbruch eingetroffen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 21. August. Die „Neue Freie Presse“ giebt eine historische Darstellung des Verlaufes der kretischen Frage und sagt, die besonders günstige Gestaltung der Beziehungen zwischen Oesterreich-Ungarn und England scheinen auch dem einheitlichen Auftreten Europas in der kretischen Frage zu gute kommen zu sollen. Zwischen den Kabinetten in Wien und Petersburg finde ein äußerst lebhafter Gedankenaustausch über die Kreta betreffenden Fragen statt. Sämtliche Großmächte machten in Konstantinopel Vorstellungen dahin, daß die Pforte den Kreten eine weitgehende Autonomie einräume. Es solle nicht nur ein christlicher Statthalter unter der Garantie der Mächte für 5 Jahre ernannt werden, sondern es solle auch der Türkei nahe gelegt werden, daß sie sich in die auf die autonome Finanzverwaltung der Insel bezüglichen Ansprüche nicht einmische. Die neue Verfassung solle auch Garantien für die mohamedanische Minorität Kretas festsetzen. Man hoffe, die Pforte werde die Gefährlichkeit ihrer Verwickelungspolitik erkennen und dem Drängen Europas nachgeben. Jügere aber die Pforte, so sei das Ende des Unterganges in Kreta unabsehbar. Die Meldung, nach welcher England oder Italien nach dem Protektorat über Kreta strebe, erklärt das Blatt als in das Reich der Legende gehörig und als vollständig leere Kombination.

Wien, 21. August. Das „Fremdenblatt“ erzählt bezüglich der Verhandlungen zwischen der Regierung und der Oesterreichisch-Ungarischen Bank: Einen der allerwichtigsten Gegenstände bei diesen Verhandlungen bildete die künftige Ordnung der sogenannten 80 Millionen-Schuld, deren Lösung sowohl im Interesse Oesterreichs als Ungarns liegt. Die beiden Regierungen konnten daher ein bezügliches Zugeständnis der Bank nicht wieder aufgeben. Die Bank hatte schließlich die Bereitwilligkeit ausgesprochen, von der Staatsanleihe auf die Bank einen Betrag in solcher Höhe auf Rechnung des Reservefonds abzuschreiben, daß dieselbe auf 60 Millionen Ent-

ben reduziert werde, wenn man sich staatlicherseits zu einer Abzahlung von 30 Millionen Entschuldung auf diese Schuld verpflichten würde. Dieses Zugeständnis war erfolgt auf die wiederholte Erklärung des Finanzministers, daß er ohne dasselbe keine Abzahlung auf die 80 Millionen-Schuld leisten werde, noch auch in eine Verlängerung des Bankprivilegiums zu willigen vermöchte. Bei den Verhandlungen wurde eine andere Proposition der Bank abgelehnt. Diese Abrechnung nahmen die Vertreter der Bank zum Anlaß, das fragliche vorbehaltslos gemachte Zugeständnis zurückzuziehen.

Frankreich.

Paris, 19. August. Modifikationen und Sozialisten schreiben Jeter darüber, daß der Minister des Innern Barthou, kaum aus dem Bade zurückgekehrt, den Maire Calvignac von Carman, der schon suspendirt war, seines Amtes entsetzt hat. Calvignac war wegen seines Eingetretens gegen die Feier des Nationalfestes und seiner großen Thätigkeiten gegen den Polizeikommissar zu 100 Fr. Strafe verurtheilt worden, und darauf stützt sich das Abgesandte. Die Sozialisten sagen nun, der nahe Besuch des Jahresstimmes die Regierung schon ganz zerschlagen (!) und einer fragt in der Pariser Gassenjungenprache: „Ous qu'est le Knout?“ Unter dem Titel „Vollstreckungsplan“ liest man in der „Petite Republique“:

„Man erfährt allmählich, welche Maßregeln für die Durchfuhr des Jahres ergriffen werden sollen. Wenn dies so fort geht, so thäte Nikolaus besser, in einem Luftballon über Frankreich hinwegzufliegen. Das wäre doch viel einfacher. Es ist also schon Befehl ertheilt worden, daß die Perrons der Bahnhöfe nur den offiziellen Persönlichkeiten und den Militärs — nicht einmal den Kindern — zugänglich sein sollen. Alle Brücken und Bäume werden militärisch bewacht und der Verkehr darauf ist eine halbe Stunde vor der Durchfuhr des Jahres verboten. Wenn man das noch einen populären Empfang nennen kann! In Paris ist davon die Rede, den Kaiser durch die Champs-Elysees einzuleiten zu lassen — damit die ausstehenden Straßen militärisch besetzt werden können. Jetzt sollte man auch noch einen eisernen Vorhang zwischen dem Jaren und dem Volke anbringen, dann wäre das Fest vollständig.“

Der Abgeordnete Abbé Lemire, welcher die Einberufung eines Kongresses von Geistlichen in Reims angeregt hat, und der Bischof von Amiens, Mgr. Meard, polemisierten gegenwärtig in der Tagespresse scharf mit einander. Der Prälat findet, es sei der Priester unwürdig, gleich den Sozialisten, nach denen sich manche, auch der Abbé Lemire christlich-folgt nennen, Fachvereine zu bilden, unter dem Vorwande, ihre eigenen Interessen zu vertreten, in Wahrheit aber, um ihren Einfluß auszudehnen und sich möglichst der Autorität der Bischöfe zu entziehen. Zwar verdient der Bischof sich nicht der Bezeichnung „revolutionär“, um das Treiben der rathlichen Geistlichen zu kennzeichnen, die in dem Abbé Lemire ihren berufenen Vertreter haben, aber er meint es so. Den Kongress, der auf Ende dieses Monats angelegt ist und die Zustimmung des Erzbischofs von Reims, Kardinal Langenieux, hat, wird er nicht verhindern. Sein Widerspruch hat jedoch zur Folge, daß man sich auch außerhalb der Kirche mit der Anarchie zu beschäftigen anfängt, welche im französischen Klerus namentlich deshalb einzureißen scheint, weil der Gehorsam gegen den Papst erschüttert ist, der den Beitritt zu der in den Priesterseminarien noch immer als der Fels in der Woge gemalten Republik empfehlen läßt.

In Warmeriville in der Nähe von Chalons-sur-Marne verurtheilte die Pariser Deputiertenkammer und Chaudiere eine Arbeiterversammlung abzuhalten. Als sie jedoch an der Thüre des Saales erschienen, wurden sie von den in großer Zahl vorhandenen Arbeitern der Fabrik Garment aus Sprechen verhindert. Der Versager der Fabrik ist römischer Graf und ein Leiter der kirchlichen Partei. Die sozialistischen Abgeordneten zogen sich mit ihrem Anhang in ein anderes Lokal zurück, welches sie in Voraussicht der Störung zum Voraus gemietet hatten. Aber auch hier drangen die katholischen Arbeiter, unter denen sich der Maire der Ortschaft befand, mit Gewalt ein, indem sie die Thüren erbrachen. Die Sozialisten setzten ihnen keinen Widerstand entgegen, und die Pariser Abgeordneten eilten nach dem Bahnhof. Während sie den Zug bestiegen, entbrannte eine Schlägerei zwischen katholischen und sozialistischen Arbeitern, welche jedoch nicht lange dauerte und keine schweren Folgen hinterließ.

Italien.

Rom, 21. August. Die „Agenzia Stefani“ giebt bekannt, es sei sicher, daß Major Nerazzini wieder Mittheilungen von Menelik erhalten, noch überhaupt Gelegenheit gehabt habe, solche zu empfangen. Alle über Verhandlungen behufs Befreiung der Gefangenen umlaufenden Nachrichten seien völlig unbegründet.

Rom, 21. August. Der Papst hat den Vater Bergh zum Abt der Augustinerkirche in Canerburg ernannt.

Spanien und Portugal.

Madrid, 20. August. In Folge der im Senat durch Ueberreichung erfolgten Annahme einiger Artikel des Budgets der außerordentlichen Ausgaben sind die Liberalen entschlossen, die Obstruktion bei den Gesetzentwürfen über die Eisenbahnerentlohnungen und über das Tabakpachtgeld zu verstärken.

In der Deputiertenkammer erklärte der Minister der öffentlichen Arbeiten auf eine Anfrage, es sei nicht zweckmäßig und nicht klug, in dem Parlament die Frage, betreffend die in Barcelona verhafteten republikanischen Führer zur Sprache zu bringen.

England.

London, 21. August. Der Beauftragte Sr. Majestät des deutschen Kaisers an Bord des „Meteor“ empfing den Befehl, daß die Nacht an den Westfahrten in dieser Saison nicht weiter stattfinden solle und daß die Mannschaften, welche sämtlich Engländer sind, abgelohnt werden sollten. Sie werden morgen den Lohn für die volle Saison erhalten. Die Mannschaften der dem Prinzen von Wales gehörigen Nacht „Britannia“ und der „Isolde“ werden ebenfalls abgelohnt.

London, 21. August. Den „Times“ wird aus Alexandria unter dem 20. d. M. gemeldet: Ein heute abgehaltener Ministerrath beschloß die Unterdrückung von zwei in Kairo erscheinenden Blättern, welche grobe persönliche Angriffe gegen die Königin Viktoria veröffentlicht hatten.

Den „Times“ wird aus Kanea unter dem 19. d. M. gemeldet: Die Konstantin richteten ein Manifest an die christlichen Notabeln von Kreta, in welchem sie von denselben fordern, sich feindseliger Handlungen zu enthalten und der christlichen Bevölkerung auseinanderzusetzen, daß das einzige Ziel der Konstantin die Wahrung des Interesses des kretischen Volkes sei.

Den „Times“ wird aus Kanea unter dem 17. d. M. gemeldet: Viele von den christlichen Deputierten glauben, daß die türkische Kommission nur zu dem Zweck gesendet sei, die Unterhandlungen bis zum Ablauf des Sommers hinauszuziehen. Die Injuranten machen den Vorschlag, die Vereinigung mit Griechenland am nächsten Sonntag zu proklamiren, wenn die Forderungen der Christen nicht bis dahin zugestanden würden.

Rußland.

Petersburg, 21. August. Heute begannen die dreitägigen großen Manöver bei Krasnojarsk. An die selben wird sich am Montag eine große Truppenparade vor dem Kaiser unter dem Oberbefehl des Großfürsten Wladimir anschließen. Damit endet das diesjährige Sommerlager der Truppen.

Der österreichisch-ungarische Botschafter Prinz Liechtenstein ist heute nach Wien abgereist.

Der koreanische Gesandte Jun-Yuin ist in Begleitung des Gefandtschaftsrathes Tschibun und des Sekretärs Kim-Dze-Mun nach Nishin-Nagorod abgereist, um von da durch Sibirien nach Korea zurückzukehren.

Der Einzelverkauf der „Nowosti“ ist wieder gestattet worden.

Türkei.

Konstantinopel, 21. August. Das Marine-Kriegsgericht hat den früheren Mitredakteur des „Marine-Journals“ und ehemaligen Stabskapitän Niza-Bey, welcher nach Egypten geflohen war und kürzlich verhaftet wurde, wegen jüdischer Ueintritte und eines gegen den Marineminister geplanten Mordes zum Tode verurtheilt. Ein Torpedo-Maschinen- und zwei Marine-Kommissare wurden als Mithandige zu je 15-jährigem Kerker verurtheilt.

Amerika.

Newyork, 18. August. Der Tammany-Demokrat Burke Gothane, einer der glänzendsten Redner in den Vereinigten Staaten, ist von Tammany abgetreten und als Gegner der Silberbewegung aufgetreten. Seiner getragenen Rede im Madison Square-Garden wohnten 18 000 Personen bei. Sie fand eine begeisterte Aufnahme. Gothane sprach frei, während Bryan bekanntlich seine Rede ablas.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 22. August. Sonderfahrten am Sonntag, den 23. August: Nach Berlin, Abfahrt vom Personenbahnhof 5.45 Uhr Morgens. Nach der Insel Rügen, direkt Stubbenkammer und zurück von Zingst, Abfahrt 3 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 3 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 3 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 6 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 10 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 12 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 14 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 16 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 18 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 20 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 22 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 24 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 26 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 28 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 30 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 32 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 34 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 36 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 38 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 40 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 42 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 44 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 46 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 48 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 50 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 52 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 54 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 56 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 58 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 60 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 62 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 64 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 66 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 68 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 70 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 72 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 74 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 76 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 78 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 80 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 82 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 84 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 86 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 88 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 90 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 92 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 94 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 96 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 98 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 100 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 102 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 104 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 106 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 108 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 110 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 112 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 114 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 116 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 118 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 120 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 122 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 124 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 126 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 128 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 130 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 132 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 134 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 136 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 138 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 140 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 142 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 144 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 146 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 148 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 150 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 152 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 154 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 156 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 158 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 160 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 162 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 164 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 166 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 168 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 170 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 172 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 174 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 176 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 178 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 180 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 182 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 184 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 186 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 188 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 190 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 192 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 194 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 196 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 198 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 200 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 202 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 204 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 206 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 208 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 210 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 212 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 214 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 216 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 218 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 220 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 222 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 224 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 226 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 228 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 230 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 232 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 234 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 236 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 238 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 240 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 242 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 244 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 246 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 248 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 250 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 252 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 254 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 256 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 258 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 260 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 262 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 264 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 266 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 268 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 270 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 272 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 274 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 276 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 278 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 280 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 282 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 284 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 286 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 288 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 290 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 292 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 294 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 296 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 298 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 300 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 302 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 304 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 306 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 308 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 310 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 312 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 314 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 316 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 318 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 320 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 322 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 324 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 326 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 328 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 330 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 332 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 334 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 336 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 338 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 340 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 342 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 344 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 346 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 348 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 350 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 352 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 354 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 356 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 358 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 360 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 362 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 364 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 366 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 368 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 370 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 372 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 374 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 376 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 378 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 380 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 382 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 384 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 386 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 388 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 390 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 392 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 394 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 396 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 398 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 400 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 402 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 404 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 406 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 408 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 410 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 412 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 414 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 416 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 418 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 420 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 422 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 424 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 426 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 428 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 430 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 432 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 434 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 436 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 438 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 440 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 442 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 444 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 446 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 448 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 450 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 452 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 454 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 456 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 458 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 460 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 462 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 464 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 466 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 468 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 470 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 472 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 474 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 476 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 478 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 480 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 482 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 484 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 486 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 488 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 490 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 492 Uhr Morgens. Nach Swinemünde, Abfahrt 49

Polizei-Verordnung, betreffend die Reinigung und Spülung der Trinkgefäße in den Schank- und Gast- wirtschaften.

Auf Grund der §§ 5 und 6 des Gesetzes über die Polizeiverwaltung vom 11. März 1850 (Gesetz-Sammlung S. 265) und der §§ 143 und 144 des Gesetzes über die allgemeine Landesverwaltung vom 30. Juli 1893 (Gesetz-Sammlung S. 195) wird unter Zustimmung des Magistrats für den Polizeibezirk der Stadt Stettin folgendes verordnet:

1. Gäste- und Schankwirtschaften, beim deren Stellvertreter sind dafür verantwortlich, daß die Trinkgefäße, in bezug auf welche ihren Gästen Getränke vorgelegt werden, sich in einem durchaus sauberen Zustande befinden.
2. Die Trinkgefäße müssen zu diesem Zweck täglich nach Bedarf gründlich durch Abseifen, Bürsten und Nachspülen gereinigt werden.
3. Die beim Abseifen der Gefäße im Gebrauch befindlichen Trinkgefäße müssen, bevor sie von neuem gefüllt werden, gespült werden. Diese Spülung darf nur auf ausdrückliches Verlangen derjenigen Gäste, welche die ihnen einmal vorgelegten Trinkgefäße weiter benutzen wollen, unterbleiben.
4. Die Spülung muß derart bewirkt werden, daß die Trinkgefäße entweder in einem mit fließendem reinen Wasser gefüllten Gefäß vollständig untergetaucht oder durch einen von der königlichen Polizei-Direction als zweckentsprechend befundenen Spülapparat innen und außen an allen Theilen mit fließendem reinen Wasser benetzt werden.
5. Das Spülgefäß muß in seinen inneren Wandungen wenigstens eine Länge von 50 cm, eine Breite von 30 cm und eine Höhe von 30 cm haben und mit einer Wasserleitung, Wasserzuleitung und Wasserablaßvorrichtung versehen sein. Während der Spülung muß der Zufluß des reinen Wassers und der Abfluß des benutzten Wassers derart geregelt sein, daß das Wasser in dem Spülgefäß stets vollkommen klar ist.
6. Das Spülgefäß ist täglich wenigstens einmal durch Abseifen und Ausspülen gründlich zu reinigen.
7. Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Vorschriften werden mit Geldstrafe bis zu 30 Mk. und im Unvermögensfalle gemäß § 28 des Strafgesetzbuches für das Deutsche Reich mit entsprechender Haft bestraft.

Die Polizei-Verordnung tritt am 1. Oktober 1896 in Kraft.

Der Polizei-Präsident.
von Zander.

Stettin, den 20. August 1896.

Bekanntmachung.

Nach einer am 15. d. Mts. ausgeführten chemischen Untersuchung enthält das Wasser der hiesigen Leitung in 100,000 Theilen 7,25 Theile organischer Substanzen.

Der Polizei-Präsident.
von Zander.

Stettin, den 12. August 1896.

Bekanntmachung.

Im hiesigen St. Johannis-Kloster ist die Stube Nr. 35, eine Treppe hoch, frei geworden. Hübschgekleidete Ehepaare, Gesellschafterpaare oder einzelne Personen, welche dieses Besitztum zu erhalten wünschen, wollen ihre Bewerbungen bis zum 29. d. Mts. einkündigend bei uns einreichen.

Der Magistrat,
Johannis-Kloster-Deputation.

Stettin, den 19. August 1896.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 4000 qm Marmorsteinen 1. Klasse aus Granit, 2500 qm Marmorplatten, 3500 m Bordsteine, 3500 m Bordsteine, 400 m Bogenbordsteine, 400 m Bogenbordsteine soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Donnerstag, den 3. September 1896, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathhause, Zimmer 38, angelegten Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Bedingungen derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungs-Unterlagen sind ebenfalls einzusehen oder gegen Entrichtung von 1 Mk. von dort zu beziehen. Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag, den 23. August
per D. „Haf.“.

Abfahrt von Stettin: 5 Uhr Morgens.
Swinemünde: 5 Uhr Abends.
Fahrpreis pro Person **M. 1.** hin und zurück.
Kinder die Hälfte.

Oscar Henckel.

Flavierunterricht ertheilt
Marie Modritzki, Philippistr. 76, 1 Tr.

Stettin, den 23. August:

Sonderfahrt via Swinemünde (Heringsdorf anlaufend) nach der Insel Rügen Direct Stubbenkammer und zurück von Sassnitz per Salon-Schnelldampfer „Freia“.

Abfahrt von Stettin 3 Uhr Morgens. Rückfahrt von Stubbenkammer nach Landung der Passagiere, von Sassnitz 2 Uhr Nachm. direct Swinemünde-Stettin.

Fahrtkarten à Mk. 6,00 sind in meiner Fahrkarten-Ausgabe, Vorkauf 1, erhältlich.

J. F. Braeunlich.

Sonderfahrten am Sonntag, den 23. August:

I. nach Swinemünde mit Weiterfahrt nach Heringsdorf per Salon-Schnelldampfer „Freia“.

Abfahrt 3 Uhr Morgens. Rückfahrt 5 1/2 Uhr Abends. Fahrpreis Stettin-Swinemünde u. zurück Mk. 3,00. Swinemünde-Heringsdorf Mk. 0,50.

II. nach Wismar (Saabiger Ablage).

per Salon-Schnelldampfer „Der Kaiser“.
Abfahrt 6 Uhr Morgens. Rückfahrt 5 1/2 Uhr Abends. Fahrpreis: 1. Kl. Mk. 3,00, 2. Kl. Mk. 1,50.

III. nach Wollin, Gammin, Berg- und Lf-Dievenow

per Salon-Schnelldampfer „Hindroy“.
Abfahrt 5 Uhr Morgens. Rückfahrt von Lf-Dievenow 4 Uhr, von Berg-Deievenow 4 1/2, von Gammin 4 45, von Wollin 6 Uhr Nachm.

Fahrpreis nach Wollin, Gammin 1. Kl. Mk. 3,00, 2. Kl. Mk. 2,00, nach Dievenow Mk. 3,50.
Kinder die Hälfte.

J. F. Braeunlich.

Warnung für das Publikum!

In Nr. 193 des General-Anzeigers vom Dienstag, den 18. d. Mts., befindet sich eine Anzeige der

Sächsischen Wollwaaren-Niederlage Notes Kaufhaus,

worin dieselbe Strickwollen in vorzüglichsten Qualitäten zu Original-Fabrik-Preisen anpreist.

Das Publikum hat jedenfalls Interesse, Kenntnis über den Werth derartigen Anpreisungen zu erhalten und haben wir uns daher bemüht, der thatsächlichen Grundlage derselben nachzugehen. Der Erfolg war ein überraschender und muß angenommen werden, daß die Annonce wiederum erlassen wird, um das Publikum durch Täuschung heranzulocken.

Es sei zunächst bemerkt, daß man unter Original-Fabrik-Preisen diejenigen Preise versteht, welche die Fabrikanten ihren Groß-Abnehmern bewilligt, nicht aber die Preise, die sich ein Händler selbst als Fabrikpreis macht.

In Bezug auf die obige Anpreisung ist durch gerichtliche vereidigte Sachverständige festgestellt, daß Herr R. Abraham, der Inhaber der obigen Firma, n. a. eine geachtete geschätzte Qualität Strickwolle, welche im Original-Fabrik-Preis noch nicht 3,50 Mk. p. Ztr. kostet, für 4,20 Mk. und eine andere minderwertige Marke, deren Original-Fabrik-Preis ca. 2,00 Mk. ist, für 2,80 Mk. ca. verkauft. Wo bleiben dabei die Original-Fabrik-Preise des Herrn Abraham.

Die werthen Hausfrauen, welche sich gerade beim Einkauf von Strickwollen vorwiegend auf die Reclame der Verkäufer verlassen müssen, werden sich leicht davon überzeugen, daß sie in jedem solchen Geschäft bei besserer Qualität zu niedrigeren Preisen kaufen können. Um das Verfahren als „Unlauteres Wettbewerbs“ festzustellen, ist bereits bei der kgl. Staatsanwaltschaft Anzeige erstattet und werden wir nicht unterlassen, i. B. das Resultat mitzutheilen.

Zum Schluss noch die Frage: Mit welchem Rechte nennt Herr R. Abraham sein Geschäft Sächsischen Wollwaaren-Niederlage, er selbst wird wohl nicht behaupten wollen, daß er ein Specialgeschäft in Sächsischen Wollwaaren betreibt, denn ein Blick auf das Geschäft genügt, um sich zu überzeugen, daß ein buntes Allerlei geboten wird.

Der Stettiner Gewerbe-Verein.

Kaiserl. techn. Schule Strassburg i. E.

Abtheilung I. Hochbau, II. Tiefbau. Schulgeld 20 Mk., Wohnung 15 Mk. pro Semester, Beginn 3. November bezw. 15. April.

Näheres durch den Director Prof. Dr. Stolte.

Stettin, den 23. August:

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringsdorf“.

Abfahrt von Stettin: Vorm. 10 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise:
1. Cajüte: M. 3.
2. „M. 1,50.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Swinemünde“.

Abfahrt von Stettin: Morgens 6 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise: 1. Cajüte 3,00 Mk.
2. „1,50 Mk.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag, den 23. August
per D. „Haf.“.

Abfahrt von Stettin: 5 Uhr Morgens.
Swinemünde: 5 Uhr Abends.
Fahrpreis pro Person **M. 1.** hin und zurück.
Kinder die Hälfte.

Oscar Henckel.

Flavierunterricht ertheilt
Marie Modritzki, Philippistr. 76, 1 Tr.

Warnung für das Publikum!

In Nr. 193 des General-Anzeigers vom Dienstag, den 18. d. Mts., befindet sich eine Anzeige der

Sächsischen Wollwaaren-Niederlage Notes Kaufhaus,

worin dieselbe Strickwollen in vorzüglichsten Qualitäten zu Original-Fabrik-Preisen anpreist.

Das Publikum hat jedenfalls Interesse, Kenntnis über den Werth derartigen Anpreisungen zu erhalten und haben wir uns daher bemüht, der thatsächlichen Grundlage derselben nachzugehen. Der Erfolg war ein überraschender und muß angenommen werden, daß die Annonce wiederum erlassen wird, um das Publikum durch Täuschung heranzulocken.

Es sei zunächst bemerkt, daß man unter Original-Fabrik-Preisen diejenigen Preise versteht, welche die Fabrikanten ihren Groß-Abnehmern bewilligt, nicht aber die Preise, die sich ein Händler selbst als Fabrikpreis macht.

In Bezug auf die obige Anpreisung ist durch gerichtliche vereidigte Sachverständige festgestellt, daß Herr R. Abraham, der Inhaber der obigen Firma, n. a. eine geachtete geschätzte Qualität Strickwolle, welche im Original-Fabrik-Preis noch nicht 3,50 Mk. p. Ztr. kostet, für 4,20 Mk. und eine andere minderwertige Marke, deren Original-Fabrik-Preis ca. 2,00 Mk. ist, für 2,80 Mk. ca. verkauft. Wo bleiben dabei die Original-Fabrik-Preise des Herrn Abraham.

Die werthen Hausfrauen, welche sich gerade beim Einkauf von Strickwollen vorwiegend auf die Reclame der Verkäufer verlassen müssen, werden sich leicht davon überzeugen, daß sie in jedem solchen Geschäft bei besserer Qualität zu niedrigeren Preisen kaufen können. Um das Verfahren als „Unlauteres Wettbewerbs“ festzustellen, ist bereits bei der kgl. Staatsanwaltschaft Anzeige erstattet und werden wir nicht unterlassen, i. B. das Resultat mitzutheilen.

Zum Schluss noch die Frage: Mit welchem Rechte nennt Herr R. Abraham sein Geschäft Sächsischen Wollwaaren-Niederlage, er selbst wird wohl nicht behaupten wollen, daß er ein Specialgeschäft in Sächsischen Wollwaaren betreibt, denn ein Blick auf das Geschäft genügt, um sich zu überzeugen, daß ein buntes Allerlei geboten wird.

Der Stettiner Gewerbe-Verein.

Kaiserl. techn. Schule Strassburg i. E.

Abtheilung I. Hochbau, II. Tiefbau. Schulgeld 20 Mk., Wohnung 15 Mk. pro Semester, Beginn 3. November bezw. 15. April.

Näheres durch den Director Prof. Dr. Stolte.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringsdorf“.

Abfahrt von Stettin: Vorm. 10 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise:
1. Cajüte: M. 3.
2. „M. 1,50.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Swinemünde“.

Abfahrt von Stettin: Morgens 6 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise: 1. Cajüte 3,00 Mk.
2. „1,50 Mk.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag, den 23. August
per D. „Haf.“.

Abfahrt von Stettin: 5 Uhr Morgens.
Swinemünde: 5 Uhr Abends.
Fahrpreis pro Person **M. 1.** hin und zurück.
Kinder die Hälfte.

Oscar Henckel.

Flavierunterricht ertheilt
Marie Modritzki, Philippistr. 76, 1 Tr.

Warnung für das Publikum!

In Nr. 193 des General-Anzeigers vom Dienstag, den 18. d. Mts., befindet sich eine Anzeige der

Sächsischen Wollwaaren-Niederlage Notes Kaufhaus,

worin dieselbe Strickwollen in vorzüglichsten Qualitäten zu Original-Fabrik-Preisen anpreist.

Das Publikum hat jedenfalls Interesse, Kenntnis über den Werth derartigen Anpreisungen zu erhalten und haben wir uns daher bemüht, der thatsächlichen Grundlage derselben nachzugehen. Der Erfolg war ein überraschender und muß angenommen werden, daß die Annonce wiederum erlassen wird, um das Publikum durch Täuschung heranzulocken.

Es sei zunächst bemerkt, daß man unter Original-Fabrik-Preisen diejenigen Preise versteht, welche die Fabrikanten ihren Groß-Abnehmern bewilligt, nicht aber die Preise, die sich ein Händler selbst als Fabrikpreis macht.

In Bezug auf die obige Anpreisung ist durch gerichtliche vereidigte Sachverständige festgestellt, daß Herr R. Abraham, der Inhaber der obigen Firma, n. a. eine geachtete geschätzte Qualität Strickwolle, welche im Original-Fabrik-Preis noch nicht 3,50 Mk. p. Ztr. kostet, für 4,20 Mk. und eine andere minderwertige Marke, deren Original-Fabrik-Preis ca. 2,00 Mk. ist, für 2,80 Mk. ca. verkauft. Wo bleiben dabei die Original-Fabrik-Preise des Herrn Abraham.

Die werthen Hausfrauen, welche sich gerade beim Einkauf von Strickwollen vorwiegend auf die Reclame der Verkäufer verlassen müssen, werden sich leicht davon überzeugen, daß sie in jedem solchen Geschäft bei besserer Qualität zu niedrigeren Preisen kaufen können. Um das Verfahren als „Unlauteres Wettbewerbs“ festzustellen, ist bereits bei der kgl. Staatsanwaltschaft Anzeige erstattet und werden wir nicht unterlassen, i. B. das Resultat mitzutheilen.

Zum Schluss noch die Frage: Mit welchem Rechte nennt Herr R. Abraham sein Geschäft Sächsischen Wollwaaren-Niederlage, er selbst wird wohl nicht behaupten wollen, daß er ein Specialgeschäft in Sächsischen Wollwaaren betreibt, denn ein Blick auf das Geschäft genügt, um sich zu überzeugen, daß ein buntes Allerlei geboten wird.

Der Stettiner Gewerbe-Verein.

Kaiserl. techn. Schule Strassburg i. E.

Abtheilung I. Hochbau, II. Tiefbau. Schulgeld 20 Mk., Wohnung 15 Mk. pro Semester, Beginn 3. November bezw. 15. April.

Näheres durch den Director Prof. Dr. Stolte.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringsdorf“.

Abfahrt von Stettin: Vorm. 10 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise:
1. Cajüte: M. 3.
2. „M. 1,50.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Swinemünde“.

Abfahrt von Stettin: Morgens 6 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise: 1. Cajüte 3,00 Mk.
2. „1,50 Mk.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag, den 23. August
per D. „Haf.“.

Abfahrt von Stettin: 5 Uhr Morgens.
Swinemünde: 5 Uhr Abends.
Fahrpreis pro Person **M. 1.** hin und zurück.
Kinder die Hälfte.

Oscar Henckel.

Flavierunterricht ertheilt
Marie Modritzki, Philippistr. 76, 1 Tr.

Warnung für das Publikum!

In Nr. 193 des General-Anzeigers vom Dienstag, den 18. d. Mts., befindet sich eine Anzeige der

Sächsischen Wollwaaren-Niederlage Notes Kaufhaus,

worin dieselbe Strickwollen in vorzüglichsten Qualitäten zu Original-Fabrik-Preisen anpreist.

Das Publikum hat jedenfalls Interesse, Kenntnis über den Werth derartigen Anpreisungen zu erhalten und haben wir uns daher bemüht, der thatsächlichen Grundlage derselben nachzugehen. Der Erfolg war ein überraschender und muß angenommen werden, daß die Annonce wiederum erlassen wird, um das Publikum durch Täuschung heranzulocken.

Es sei zunächst bemerkt, daß man unter Original-Fabrik-Preisen diejenigen Preise versteht, welche die Fabrikanten ihren Groß-Abnehmern bewilligt, nicht aber die Preise, die sich ein Händler selbst als Fabrikpreis macht.

In Bezug auf die obige Anpreisung ist durch gerichtliche vereidigte Sachverständige festgestellt, daß Herr R. Abraham, der Inhaber der obigen Firma, n. a. eine geachtete geschätzte Qualität Strickwolle, welche im Original-Fabrik-Preis noch nicht 3,50 Mk. p. Ztr. kostet, für 4,20 Mk. und eine andere minderwertige Marke, deren Original-Fabrik-Preis ca. 2,00 Mk. ist, für 2,80 Mk. ca. verkauft. Wo bleiben dabei die Original-Fabrik-Preise des Herrn Abraham.

Die werthen Hausfrauen, welche sich gerade beim Einkauf von Strickwollen vorwiegend auf die Reclame der Verkäufer verlassen müssen, werden sich leicht davon überzeugen, daß sie in jedem solchen Geschäft bei besserer Qualität zu niedrigeren Preisen kaufen können. Um das Verfahren als „Unlauteres Wettbewerbs“ festzustellen, ist bereits bei der kgl. Staatsanwaltschaft Anzeige erstattet und werden wir nicht unterlassen, i. B. das Resultat mitzutheilen.

Zum Schluss noch die Frage: Mit welchem Rechte nennt Herr R. Abraham sein Geschäft Sächsischen Wollwaaren-Niederlage, er selbst wird wohl nicht behaupten wollen, daß er ein Specialgeschäft in Sächsischen Wollwaaren betreibt, denn ein Blick auf das Geschäft genügt, um sich zu überzeugen, daß ein buntes Allerlei geboten wird.

Der Stettiner Gewerbe-Verein.

Kaiserl. techn. Schule Strassburg i. E.

Abtheilung I. Hochbau, II. Tiefbau. Schulgeld 20 Mk., Wohnung 15 Mk. pro Semester, Beginn 3. November bezw. 15. April.

Näheres durch den Director Prof. Dr. Stolte.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringsdorf“.

Abfahrt von Stettin: Vorm. 10 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise:
1. Cajüte: M. 3.
2. „M. 1,50.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Swinemünde“.

Abfahrt von Stettin: Morgens 6 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise: 1. Cajüte 3,00 Mk.
2. „1,50 Mk.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag, den 23. August
per D. „Haf.“.

Abfahrt von Stettin: 5 Uhr Morgens.
Swinemünde: 5 Uhr Abends.
Fahrpreis pro Person **M. 1.** hin und zurück.
Kinder die Hälfte.

Oscar Henckel.

Flavierunterricht ertheilt
Marie Modritzki, Philippistr. 76, 1 Tr.

Warnung für das Publikum!

In Nr. 193 des General-Anzeigers vom Dienstag, den 18. d. Mts., befindet sich eine Anzeige der

Sächsischen Wollwaaren-Niederlage Notes Kaufhaus,

worin dieselbe Strickwollen in vorzüglichsten Qualitäten zu Original-Fabrik-Preisen anpreist.

Das Publikum hat jedenfalls Interesse, Kenntnis über den Werth derartigen Anpreisungen zu erhalten und haben wir uns daher bemüht, der thatsächlichen Grundlage derselben nachzugehen. Der Erfolg war ein überraschender und muß angenommen werden, daß die Annonce wiederum erlassen wird, um das Publikum durch Täuschung heranzulocken.

Es sei zunächst bemerkt, daß man unter Original-Fabrik-Preisen diejenigen Preise versteht, welche die Fabrikanten ihren Groß-Abnehmern bewilligt, nicht aber die Preise, die sich ein Händler selbst als Fabrikpreis macht.

In Bezug auf die obige Anpreisung ist durch gerichtliche vereidigte Sachverständige festgestellt, daß Herr R. Abraham, der Inhaber der obigen Firma, n. a. eine geachtete geschätzte Qualität Strickwollen, welche im Original-Fabrik-Preis noch nicht 3,50 Mk. p. Ztr. kostet, für 4,20 Mk. und eine andere minderwertige Marke, deren Original-Fabrik-Preis ca. 2,00 Mk. ist, für 2,80 Mk. ca. verkauft. Wo bleiben dabei die Original-Fabrik-Preise des Herrn Abraham.

Die werthen Hausfrauen, welche sich gerade beim Einkauf von Strickwollen vorwiegend auf die Reclame der Verkäufer verlassen müssen, werden sich leicht davon überzeugen, daß sie in jedem solchen Geschäft bei besserer Qualität zu niedrigeren Preisen kaufen können. Um das Verfahren als „Unlauteres Wettbewerbs“ festzustellen, ist bereits bei der kgl. Staatsanwaltschaft Anzeige erstattet und werden wir nicht unterlassen, i. B. das Resultat mitzutheilen.

Zum Schluss noch die Frage: Mit welchem Rechte nennt Herr R. Abraham sein Geschäft Sächsischen Wollwaaren-Niederlage, er selbst wird wohl nicht behaupten wollen, daß er ein Specialgeschäft in Sächsischen Wollwaaren betreibt, denn ein Blick auf das Geschäft genügt, um sich zu überzeugen, daß ein buntes Allerlei geboten wird.

Der Stettiner Gewerbe-Verein.

Kaiserl. techn. Schule Strassburg i. E.

Abtheilung I. Hochbau, II. Tiefbau. Schulgeld 20 Mk., Wohnung 15 Mk. pro Semester, Beginn 3. November bezw. 15. April.

Näheres durch den Director Prof. Dr. Stolte.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringsdorf“.

Abfahrt von Stettin: Vorm. 10 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise:
1. Cajüte: M. 3.
2. „M. 1,50.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Swinemünde“.

Abfahrt von Stettin: Morgens 6 Uhr,
Rückfahrt von Swinemünde: Abends 5 1/2 Uhr.

Fahrpreise: 1. Cajüte 3,00 Mk.
2. „1,50 Mk.

Swinemünder Dampfschiffahrts- Actien-Gesellschaft.

Extrafahrt nach Swinemünde

am Sonntag

Cante Hannas Geheimnis.

Roman von E. von Linden.

22) Nachdruck verboten.

„Hier also war's,“ sprach Meinhardt mit gedämpfter Stimme.
„Ja, hier ging ich mit Fräulein Dolten, dort stand der Wagen, vor welchem mein Freund mit dem Kinde plauderte, gerade vorm Schuß, wie Sie zugeben mußten.“
Er deutete dabei nach der waldigen Höhe hinauf.
„Dieser Hohlweg ist aber auch für solche Ueberrfälle wie geschaffen,“ meinte der Maler, „so ein Schinderhannes, der ein sicheres Auge und eine feste Hand besitzt, findet dort oben ein prächtiges Versteck und kann ungehindert wegnallen, was ihm beliebt.“
„Zum Heuler, das erweckt doch ein verdammt grüßliches Gefühl in einem, wenn man hier unwillkürlich so unversehens weggerafft würde.“
„Das wird sich heute nicht wiederholen,“ bemerkte Marbach bestimmt.
„Und weshalb nicht! Kann es nicht auch einer jener unheimlichen Gefühle gekannt haben, die zu Zeiten eine unbezwingliche Wut in sich fassen, welche sie um jeden Preis befriedigen müssen? Die menschliche Gesellschaft birgt viele unheimliche Elemente in sich.“
„Gewiß, alter Freund!“ fiel Marbach ungeduldig ein, „man würde sich zu Tode entsetzen, wenn die Masken plötzlich gelüftet würden. Trotz alledem aber fühle ich mich doch eine unwiderstehliche Lust in mir, einmal wieder jene Höhen zu besteigen. Sie begleiten mich doch?“
Meinhardt blinzelte ihm etwas unzufrieden von der Seite an, da er nicht die mindeste Lust zu dieser Begeisterung hatte. Doch meinte er unnötig, daß er keine Neigung spüre, den langen Weg allein zurückzumachen und deshalb sich zu der Strapaze verstehen wolle.
„Wenn der neue Schinderhannes mich dort oben tobtödtet,“ setzte er despotisch hinzu, „vermache ich mein Geld dem Herrn Steindorf.“
Marbach lachte gezwungen und schritt rasch voran, bis sie an die Schlucht gelangten, von wo ein schmaler, ziemlich steiler Pfad hinaufführte.
„Den sogenannten Diebesweg sollen wir hinan?“ rief der Maler erstickt, „nein, mein Sohn, dann folge ich nicht.“
„Bah, das steht nur von unten so aus, — sind sie denselben niemals gewandelt?“
„In meiner Jugend, als ich noch wie eine Gans klettern konnte, jetzt aber — na, — versuchen wir's noch mal, es kann nicht mehr als den Hals kosten.“
Schweigend stiegen beide bergan, Marbach mit festem Fuß in der Mitte des steilen Pfades, während Meinhardt sich kluglich zwischen den Büschen und Sträuchern, welche ihm den nötigen Anhalt gaben, hinaufwand.
Sie hatten beinahe die Höhe schon erreicht, als der Maler ein „Hallo!“ ausstieß.
„Nun?“ fragte Marbach, stehen bleibend, „was giebt's denn?“
„Etwas Blaues — Goldenes, — sehen Sie nur, ein hübsches Ding, das ein Tourist verloren hat, ein Manschettentuch.“

Marbach griff so hastig darnach, daß er einige Schritte zurücktaumelte und sich an einem Busch festhalten mußte.
„Da haben wir die Gewissheit,“ sagte er triumphierend, „kommen Sie rasch, bester Freund, daß wir die Höhe und damit den sicheren Boden erreichen, dann sollen Sie Weiteres hören.“
Sie stiegen jetzt schweigend hinauf und standen endlich auf einer breiten Felsplatte, welche sich nach beiden Seiten hin in Wald und Gefirp verlor, durch welchen mehrere Fußwege liefen.
„Dieser Knopf mit dem Monogramm W. P. gehört zu einem gleichen, den Fräulein Dolten auf der Brandstätte, oder vielmehr in dem Garten der alten Tante Hanna gefunden hat. Mein Freund Marbach besaß ein ganz ähnliches Paar mit dem eigenen Monogramm und erklärte, daß diese Knöpfe bei einem Zuhälter in Chicago gekauft wären.“
„W. P., also —“
„William Prien, stimmt famos, wie?“
„Dann wäre dieser Mensch auch an Tante Hannas Geschick beteiligt?“ rief Meinhardt kopfschüttelnd, „das schießt aber doch wohl über's Ziel hinaus.“
Marbach schweig einen Augenblick unstillig.
„Der Schurke hängt allerdings mit dem tragischen Geschick jener Bedauernswerten eng zusammen,“ verjette er endlich zögernd.
„Ich habe freilich mein Wort gegeben, die Sache geheim zu halten, kann Ihnen gegenüber aber eine Ausnahme machen, weil Sie bei der Durchsicht des Möbels zugegen waren, somit halb und halb zu den Eingeweihten gehören.“

Es wurde doch von meinem Freunde zuerst das Wort „Mordbrot“ ausgesprochen.“
„Ja, ja, ich weiß, — hilf Himmel, nun wird's mir klar, der schändliche Verbrecher hat die Geiseln beraubt und ermordet, wie er's mit Ihrem Freunde Marbach gethan. Hatte das Luthier denn noch nicht genug an dem amerikanischen Raube?“
„Er ist ja ein lebensgefährlicher Spieler,“ sagte Marbach, und wird wohl den ganzen Raub schon in dieser Weise verloren, sich deshalb nach neuen Mitteln umgesehen haben. Hier aber tritt uns wieder ein neues Räthsel entgegen.“
„Woher kannte er die alte Tante Hanna und das Innere ihres Hauses? Wie konnte er wissen, in welchem Möbel sie ihr Geld bewahrte?“
„Nun, mein Sohn, die Räumlichkeiten müssen die Diebe meistens von außen finden, das war also bei Tante Hannas kleinem Hause eben kein Kunststück. Wir können auch nicht wissen, wie viele Kisten und Kisten er vorher geöffnet hat, bevor er das Meiste getroffen, da nur wenige Sachen gerettet worden sind.“
„Darüber wollen wir uns also nicht weiter die Köpfe zerbrechen, da die Thatfache so ziemlich feststeht, daß dieselbe Hand beide Verbrechen begangen hat.“
„D, könnte man diesen Mordbuben mit dem blutigen Strich, der ihn wie von höherer Hand gezeichnet erscheinen läßt, doch packen, um ihn der verdienten Strafe zu überliefern.“
„Das ist auch mein heftigster Wunsch,“ sprach Marbach, den Knopf sorgsam in die Tasche steckend. „Kommen Sie, alter Freund, wir wollen noch den Platz uns ansehen, von wo der Gefelle die Mordtugeln hinabgelandt hat.“

Er schritt jetzt wieder voran und der Maler folgte ihm schweigend, zwischen spärliche Büsche umherwerfend, als fürchte er irgend etwas Ungeheuerliches.
„Warten Sie hier nur ein wenig, lieber Meinhardt,“ bat Marbach, nachdem sie eine lange Strecke auf einem der schmalen Fußwege zurückgelegt hatten.
„Es muß dort hinterm Felsen sein, sehen Sie nur, wie hier das Gefirp niedergeht, die Büsche gedrückt, vielfach sogar abgeschnitten sind. Der Abhang ist ziemlich steil und nicht ganz ungefährlich, weshalb ich hier erst allein sondiren will.“
Er drängte sich bei diesen Worten bereits vorsichtig durch das Buschwerk, welches ihn überall wie mit Fingernadeln packte und festhielt.
„Nehmen Sie Ihren guten Rod in Acht!“ schrie ihm Meinhardt nach, „Sie kommen sonst in's Ben zurück.“
„Ja, es ist eine vertrackte Arbeit,“ erwiderte Marbach, „aber es führt nun einmal kein anderer Weg nach Kitzbacht.“
Er rang sich glücklich durch, wenn auch mit einigen Wippen an den Händen, wobei ihm der Einfall, seine Jagdmühe aufgezeigt zu haben, sehr trefflich zu Statte kam.
„Aha, hier wird er gestanden haben,“ sagte er halblaut, als er eines freistehenden Felssteines ansichtig wurde, der für den Anstieg in's Thal sowie für einen Schützen auf dem Anstand wie geschaffen schien. „Dah die Polizei sich diesen Platz noch nicht in Augenchein —“
(Fortsetzung folgt.)

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.
Geboren: Ein Sohn: Herrn Kanzler [Stettin] Herrn Schubert [Erfurt].
Verlobt: Frä. Martha Cohn mit Herrn Max Bandhvis [Stettin-Belkand-Stettin].
Gestorben: Frau Auguste Küster geb. Halle [Stettin]. Frau Louise Peters geb. Gottschalk [Wied b. Gd.]. Frau Amanda Kowal [Hinterwies]. Herr Hermann Stöckel [Stettin]. Herr Adolph Goldschmidt [Stettin]. Herr Otto Stein [Trepow a. N.]. Herr G. Kollhagen [Gimnort]. Herr F. W. Kallschmidt [Stettin].

Kirchliche Anzeigen
zum Sonntag, den 23. August (12. nach Trinitatis).
Schloßkirche:
In der St. Peter- und Pauls-Kirche um 8 1/2 Uhr Gottesdienst für die Schloß- und Mariengemeinde: Herr Konfirmandenrat Guldin.

Jakobi-Kirche:
Herr Prediger Stettin um 8 1/2 Uhr.
Herr Pastor prim. Buhl um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Besuche u. Abendmahl.)
Herr Prediger Stettin um 2 Uhr.
Nach dem Vor- und Nachmittagsgottesdienste: Ein- sammlung einer Kollekte für Bethanen.
Johannis-Kirche:
Herr Militär-Oberpfarrer Nourne um 9 Uhr. (Militärgottesdienst.)
Herr Pastor prim. Müller um 10 1/2 Uhr.
(Nach der Predigt Besuche u. Abendmahl.)
Herr Prediger Stettin um 2 Uhr.
Peter- u. Pauls-Kirche:
Herr Konfirmandenrat Guldin um 8 1/2 Uhr. (Gottesdienst für die Schloß- u. Mariengemeinde.)
Herr Prediger Buhl um 10 1/2 Uhr.
(Nach der Predigt Besuche u. Abendmahl.)
Nachmittags 3 Uhr Unterredung mit der eingekerkerten Jugend: Herr Pastor Füller.
Johanniskirchener-Saal (Neustadt):
Herr Prediger Stettin um 9 Uhr.
Lutherische Kirche Neustadt (Bergstr.):
Borm. 9 1/2 Uhr. Leibesgottesdienst.
Brüdergemeine für neuen Evangel. Vereinshaus:
Herr Prediger Grunewald um 4 Uhr.
Evangelische Kapelle (Johanniskirch.):
Herr Prediger Liebig um 9 1/2 Uhr.
Herr Prediger Böhm um 4 Uhr.
Saal des Gertrud-Stifts:
Herr Pastor prim. Müller um 10 Uhr.
(Gemeinde-Gottesdienst.)
Herr Prediger Eiler um 11 1/2 Uhr.
(Kinder-Gottesdienst.)

Verlegerstr. 77, part. r.:
Sonntag Nachmittags 2 Uhr Kindergottesdienst. Sonntag und Mittwoch Abend 8 Uhr Bibelstunde: Herr Stadtmusikant Wank.
Gemeinde der Vereinigten Brüder in Christo, Löbestr. 13, part. r.:
Borm. 9 1/2 Uhr. Nachm. 6 Uhr Predigt, um 11 Uhr Sonntagsschule, Mittwoch Abend 8 Uhr Bibelstunde: Herr Prediger Bunde.
Luther-Kirche (Oberwieck):
Herr Pastor Mohr um 10 Uhr.
Nachm. 2 Uhr Kindergottesdienst.
Herr Prediger Stettin um 5 Uhr.
Seemannshaus (Krautmarkt 2, W):
Herr Vikar Friedemann um 10 Uhr.
Lukas-Kirche:
Herr Pastor Kohn um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Besuche u. Abendmahl.)
Herr Prediger Dünn um 2 1/2 Uhr.
Bethanen:
Herr Pastor Salzwedel um 10 Uhr.
Herr Prediger Springborn um 2 1/2 Uhr. (Kinder-Gottesdienst.)
Salent (Tornew):
Herr Pastor Dux um 10 Uhr.
Herr Prediger Springborn um 5 Uhr.
Nemitz (Schulhaus):
Herr Prediger Bunde um 10 Uhr.
Kirche der Kinderkinder Anstalten:
Herr Vikar Schmidt um 10 Uhr.
Friedens-Kirche (Grabow):
Herr Pastor Wans um 10 1/2 Uhr.
(Nach der Predigt Besuche u. Abendmahl.)
Herr Prediger Knop um 2 1/2 Uhr.
Matthias-Kirche (Bredow):
Herr Prediger Schuber um 10 Uhr.
Herr Pastor Deide um 2 1/2 Uhr.
Luther-Kirche (Hüllsdow):
Herr Pastor Deide um 10 Uhr.
Herr Prediger Schuber um 2 1/2 Uhr.
Pommernsdorf:
Herr Pastor Hünefeld um 9 Uhr.
Herr Pastor Hünefeld um 11 Uhr.

Sonntag und Dienstag Abend 8 Uhr Evangelisations- verammlung im Konserthaus, Auguststraße 48, 11. Eing. 4 Thlr. Jedermann ist freundlichst eingeladen. G. Grams.

Grossherzogthum Sachsen
Staatlich beaufs. und subvent.
Thüringische
Bauschule Stadt Sulza
a) Fachschule für Bauhandwerker,
b) Fachschule für Tischler.
Staatliche Reifeprüfungen
Näh. Ausk. d. Dir. Teckern

Wangbares Seifengeschäft,
auch zum Materialwaaren-Geschäft passend, beste Seifengeschäfte, sofort veräußert.
Gerswalde, Eisenbahnstr. 86.
Kohlenfrei weiß gute Seife **Max Faerber,**
Berlin N., Friedrichstr. 19 a, nach.
Eichen-Spähne,
Eichen-Abfallholz,
sowie alle übrigen Brennmaterialien offerirt billigt
Gustav B. Müller,
Grabow, Breitestr. 13.
Fernsprech-Anschluß Nr. 1285.

G. Wolkenhauer's Hof-Pianoforte-Fabrik, Stettin.
empfiehlt ihre auf der höchsten Stufe der Vollkommenheit stehenden **Pianos, Flügel und Harmoniums** zu Fabrikpreisen.
Spezialität: Wolkenhauer's **Patent- oder Lehrer-Instrumente.**
Größtes Magazin erstklassiger Instrumente am Platze.
Bei Barzahlung bedeutender Rabatt. Günstige Theilzahlungen. Kein Preisaufschlag.
20 Jahre Garantie. Kostenlose Probeflieferung.
Illustrirte Preislisten gratis und franko.

Sonderfahrt
Am Sonntag, den 23. August, er:
nach dem **Gartzer Schrey** über **Greifenhagen** und **Zwischenstationen** mit dem neuerbauten, aufs Allerbeste eingerichteten Schrauben-Dampfer „**Wörth**“.
Abfahrt von **Stettin** Nachmittags 1 1/2 Uhr.
Abfahrt vom **Gartzer Schrey** Abends 7 1/2 Uhr.
Angelegte bei der Eisenbahnbrücke vis-à-vis dem Postgebäude.
Fahrtpreis hin und zurück à Person 50 Pf.
Die gelösten Fahrkarten haben auch zur Rückfahrt auf Dampfer „**Sedan**“, Abfahrt von **Greifenhagen** nach **Stettin** Abends 8 Uhr, Gültigkeit.
Greifenhagener Dampfschiffs-Abderei.

Dreifache Sonderfahrt
des neuerbauten, mit allen Bequemlichkeiten eingerichteten Schrauben-Dampfers „**Wörth**“ zwischen **Stettin, Greifenhagen** und **Zwischenstationen.**
Abfahrt von **Stettin:**
Bormittags 9 1/2 Uhr.
Nachmittags 1 1/2 Uhr.
Abends 11 Uhr.
Angelegte bei der Eisenbahnbrücke vis-à-vis dem Postgebäude.
Fahrtpreis à Person hin und zurück 50 Pf.
Die gelösten Fahrkarten haben auch zur Rückfahrt auf Dampfer „**Sedan**“, Abfahrt von **Greifenhagen** nach **Stettin** Abends 8 Uhr, Gültigkeit.
Greifenhagener Dampfschiffs-Abderei.

Sehr günstige Rentengutskäufe.
Die Landbank zu Berlin, Ehrenstraße 43/44, hat im Kreis Berent (Westpr.), unweit Danzig, zu Kolonisationszwecken die **Rittergüter Gr. Klinck, Ellenthal, Strippau u. Schönhoff,** ca. 8500 Morgen guten Boden mit sehr vielen Bäumen, Dorf und vielen Gebäuden, auch See und Wald, gekauft.
Ich bin beauftragt, diese Güter an deutsche Ansiedler theils freihändig theils zu Rentengütern in beliebiger Größe sehr preiswerth mit günstigen Zahlungsbedingungen zu verkaufen.
Die Lage ist überall gut. — Die Güter werden sämtlich von Chausseen durchschnitten, haben evangelische Schulen und Begeleien am Orte.
Gr. Klinck, eine Meile von Stadt Berent, hat auch noch Bahnhof und Post.
Es werden auch Vorwerke mit Inventar und Saat in Größe von einigen hundert Morgen abgegeben.
Zum Umzuge, eventl. Bauen und Saatbestellung wird Hilfe geleistet.
Abkässe können durch mich, auch durch die betreffenden Ortsverwaltungen erfolgen.

J. B. Caspary in Berent (Westpr.).
Pneumatierad
billig zu verkaufen bei **H. Scherff, Bismarckstr. 8.**
Fahrradlaternen
in größter Auswahl empfiehlt **H. Scherff, Bismarckstr. 8.**

Anhaltische Bauschule Zerbst
Vorlesung: **Bad Polzin**
Bauhandwerker, Tischler, Steinmetzen, sowie Fachschule für Eisenbahn, Straßen- und Wasserbauingenieur, Reifeprüfung vor Staatsprüfungs-Commission. Kostenfreie Aufnahme durch die Direction.

Man lasse sich nicht täuschen
und weise werthlose Nachahmungen zurück.
Hausen's Kasseler Hafer-Kakao
mit Schutzmarke „**Bienenkorb**“ wird nur in **Cartons à 27 Würfel** in **Staniol** verpackt zu Mk. 1.— in allen Apotheken, Delicatess-, Drogen- und besseren Colonialwaarenhandlungen verkauft.
Hausen & Co., Kassel.

Hausen's Kasseler Hafer-Kakao
empfehlen zu Original-Fabrikpreisen **Theodor Pée's Drogerie, etc., Kassel.**

SEIFE MYRRHOLIN
D.R.P. Nr. 68592
Preis 50 Pf.
Kann es eine bessere Empfehlung
für die Vorzüge der Patent-Myrrholin-Seife als Gesundheitsseife zum täglichen Gebrauch geben, wie die Anerkennung von 2000 deutschen Professoren und Aerzten? u. a. die Geh. Med.-Rath Professor Dr. Ackermann, Halle a. S., Professor Dr. med. Karl von Bardeleben, Bonn, Professor Dr. Bunge, Halle a. S., Professor Dr. Dierke, Halle a. S., Geh. Med.-Rath Professor Dr. Eckard, Gießen, Professor Dr. Fischer, Strassburg i. E., Professor Dr. Flemming, Kiel, Professor Dr. Gies, Rostock, Professor Dr. A. Grise, Halle a. S., Professor Dr. Heinicke, Leipzig, Professor Dr. von Hoff, Halle a. S., Geh. Med.-Rath Professor Dr. F. Hoffmann, Barmstedt, Hof-Rath Professor Dr. Kehrer, Heidelberg, Geh. Med.-Rath Dr. Koenig, Göttingen, Professor Dr. Koellin, Stuttgart, Professor Dr. Krause, Berlin, Professor Dr. Krieger, Berlin, Geh. Hof-Rath Professor Dr. B. Schultz, Jena, Professor Dr. R. Wiedersheim, Freiburg i. B., Geh. Med.-Rath Dr. v. Costa, Weimar, Geh. Med.-Rath Dr. Pelmann, Bonn a. Rh., Kat. Gen.-Arzt a. D. Dr. Andorl, München, Gen.-Arzt a. D. Dr. A. Bensen, Bielefeld, Gen.-Arzt a. D. Dr. Edmund Meisner, Leipzig, Gen.-Arzt a. D. Dr. Stein, Bayreuth, Dr. Müller, Oldenburg, Gen.-Arzt a. D. Dr. Oelker, Hannover, Gen.-Arzt a. D. Dr. Stein, Bayreuth, Dr. Dr. Ullmann, Nürnberg, Gen.-Arzt a. D. Dr. Wüstefeld, Hannover, Geh. Ober-Med.-Rath Dr. Tappehorn, Oldenburg, Geh. Rath Dr. Koch, Freiburg i. B., Ober-Med.-Rath Dr. Kocher, Müggeln, Hof-Rath Dr. Bahrs, Wächtersbach, Hof-Rath Dr. Ehrh, München, Hof-Rath Dr. Kerker, Weimar, Hof-Rath Dr. R. Teichow, Berlin, Hof-Rath Dr. Welz, Speyer, etc. etc.
Die Patent-Myrrholin-Seife ist
ohne jede Concurrenz
die einzig in ihrer Art existierende Toilette-Gesundheits-Seife zum täglichen Gebrauch. Durch ihre Anwendung erzielt man auf natürlichem Wege die beste Schönheit und Gesundheitspflege der Haut und hierdurch einen
schönen Teint.
Das angenehme sammetartige Gefühl beim Waschen, die grosse Milde und Reizlosigkeit, verbunden mit den keiner anderen Toilette-Seife innewohnenden kosmetischen, hygienischen und sanitären Eigenschaften haben die Aerzte (siehe Broschüre) veranlaßt, die Patent-Myrrholin-Seife für die
beste aller Toilette-Seifen
bei zarter Haut, für Kinder und zur Beseitigung von Rauheiten, Schrunden, Rissen und Unreinheiten der Haut etc. zu erklären. Jeder Vorsichtige wird auf Grund solcher Gutachten in Zukunft nur Patent-Myrrholin-Seife anwenden und jede besorgte Mutter wird ihren Lieblingen die Annehmlichkeit derselben gewähren.
Die Patent-Myrrholin-Seife verwascht sich nur sehr langsam und hat ein angenehmes, aromatisches, wenig vorzügliches Parfüm. Bekannte Fachchemiker haben die Patent-Myrrholin-Seife geprüft und u. a. fast Hofrath Dr. C. Schmitt's chemische Versuchstation und hygienisches Institut ihr Urtheil wie folgt zusammengefaßt:
„Die Myrrholin-Seife können wir als eine durchaus wohlgehaltene, den strengsten Anforderungen genügende Toiletteseife bezeichnen, welche sogar in Folge ihres Myrrholin-Gehalts den Werth einer guten Toiletteseife noch erheblich übersteigt und dadurch eine bisher unausgefüllte Lücke ausfüllt, nämlich die einer
hygienischen Toiletteseife.“
Die Patent-Myrrholin-Seife ist in den guten Parfümerie- und Droguen-Geschäften, sowie in den Apotheken à 50 Pf. erhältlich, woselbst auch die Broschüre mit den Gutachten der Professoren u. Aerzte zu finden ist. Das kaufende Publikum möge sich noch schliesslich sagen, **nicht der Geruch, nicht die äussere Verpackung und nicht die Reclame** bestimmen den Werth einer Seife, sondern deren Einfluss auf die Haut und damit auf den gesammten Gesundheitszustand des Menschen.
Engros: Flüge & Co. in Frankfurt a. M., welche nach allen Orten, in welchen sich keine Niederlagen befinden, 6 Stück zu Mk. 3.— franco gegen Nachnahme versenden.

Säcke,
neue und gebrauchte, in jeder Preislage für Getreide, Kartoffeln etc.
Wasserdichte Pläne
aus imprägnirtem Segeltuch für Buben, Wagen, Mieten, Dreckschalen, Lokomobilen etc., fertig verpackt incl. Decken, von Mk. 1.50—2.75 p. qm.
Wollene Pferddecken
in neuesten Mustern u. reicher Auswahl.
Wasserdichte Pferddecken
aus schwarzem Segeltuch (Glas für Lederdecken) mit voller Ausrüstung incl. Futter von Mk. 7 an.
Sackband, Bindfaden, Strohsäcke
offerirt zu billigen Preisen
Adolph Goldschmidt,
Ead- und Planfabrik.
Stettin. Neue Königsstraße 1.
Für mein Eisen-, Galanterie- u. Kurzwaaren-Geschäft lade ich zum baldigen Austritt einen
Lehrling
mit guten Schulfenntnissen.
Julius Schroeder, Bad Polzin.

Ein junger Mann,
im Danziger Export-, Thorner Futtermittel-Geschäft und in Ausland gewesen, sucht, gestützt auf prima Zeugnisse und Referenzen, per 1. September in gleicher Branche Stellung. Offerten erbeten sub G. K. 109 polnisch Thron.
Eine ältere Janelle- und Serges-Fabrik des Wuppertales sucht einen
tüchtigen gewandten Vertreter.
Offerten unter B. B. 6000 an die Expedition dieser Zeitung, Kirchplatz 3.
Mit dem Betrieb von Paar-Laternen an bessere Private werden überall
Vertreter
gesucht. Offerten unter W. B. 707 in der Exped. dieses Blattes, Kirchplatz 3, niederzulegen.

Kiebert's Hotel und Restaurant
„Zur Waidmannsruh“
Stettin, Mauerstr. 4
3 Minuten vom Bahnhof.
Zimmer 1 Mark.
Logis 25 Pf.

Stadt-Theater.
Die Abonnementstifte für die Saison 1896—97 (200 Abonnementvorstellungen) liegt im Bureau des Stadt-Theaters an.
Die Direction.

Stadt-Theater.
Am Mißverständnisse anzuhören und vielfache Anfragen zu erledigen, sieht sich die Direction veranlaßt, zu S 2 des Abonnementprospektes Folgendes zu erklären:
Das Abonnement ist nur insofern ein persönliches, als eine bestimmte Persönlichkeit als Inhaber eines Places genannt und in den Büchern geführt werden muß. Der Abonent selbst kann über seinen Platz frei nach Günstigkeit verfügen, unter Vorbehalt der in S 2 ausdrücklich angeführten Bedingungen.

Bellevue-Theater.
Sonabend 7 1/2 Uhr: (Parquet 50 Pf.)
Fumpenmüllers Geschen.
Sonntag 3 1/2 Uhr: Sidonia v. Borek. (Parquet 50 Pf.)
Abds. 7 1/2 Uhr: Der Zigeunerbaron.
Bons nigilitt-Sala - Gr. Toni Rudolph u. G.

Elysium-Theater.
Sonabend, den 22. August 1896:
24. vollständige Vorstellung zu kleinen Preisen.
7 1/2 Uhr. Zum 29. Male: 7 1/2 Uhr.
Eine tolle Nacht.
5 Uhr: Garten-Concert.

Sonntag, den 23. August 1896. Nachm. 3 1/2 Uhr.
25. vollständige Vorstellung zu kleinen Preisen.
3 1/2 Uhr. Zum 5. Male: 3 1/2 Uhr.
Ein armes Mädel.
Abends 7 1/2 Uhr: Zum 2. Male:
Der Leiermann u. sein Pögekind.
4 Uhr: Garten-Concert.

Concordia-Theater.
Direction: A. Schirmmeisters Ww.
Sonabend, d. 22. August: Extra-Familien-Vorstellung. 11. Gastspiel des russischen Moment-Malers Ossi Iwanow mit seinem beweglichen Schiff, sowie aufgeführten Künstler in ihren Glanz-Kostümen. Nach d. Vorstellung: Gr. Vereins-Tanz-Abend. Nach 8 Uhr. Morgen Sonntag: Matinee von 12—2 Uhr. Abends 6 1/2 Uhr: Extra Große Familien-Vorst. Nachd. Vereins-Tanz-Abend.